

Toulouse, le 21 janvier 2019

Lettre ouverte à l'attention de **Monsieur Moudenc**
Maire de Toulouse

Mobilité urbaine, un défi social

Avant même d'être un défi écologique, la **mobilité urbaine** s'est vite transformée en défi social par la création, dans un premier temps, de Zones à Circulation Restreinte (ZCR) puis par l'émergence programmée de Zones à Faibles Émissions (ZFE).

Ces mesures envisagées, sans aucune concertation avec les principaux intéressés et sans tenir compte de l'expérience vécue dans de nombreux pays européens, pénalise principalement les usagers extra-urbains pas ou peu desservis par les transports en commun (TC) et ceux n'ayant pas la possibilité pécuniaire de changer de véhicule (*70% des voitures de la Haute Garonne ont plus 5 ans*⁽²⁾).

Utilisation des TC	Utilisation de la voiture ⁽¹⁾
< 8% du trafic	> 80% du trafic

Croire que ces interdictions de circulation sont la solution à la mobilité urbaine c'est donc prendre le risque avéré :

- d'accentuer le fossé social.
- de ne pas résoudre les problèmes de saturation régulière du trafic, notamment sur le périphérique, qu'il soit, ou non, intégré dans la ZFE.

Face à cet enjeu de mobilité urbaine, la prise en compte des 2 Roues Motorisés (2RM) devrait venir naturellement à l'esprit. Hélas cela ne semble pas être le cas actuellement alors que, comme indiqué précédemment, il existe de très nombreuses expériences réussies chez nos principaux voisins européens.

Dans la majorité des pays ayant mis en place des ZFE, les 2RM ne sont pas concernés par les restrictions de circulation.

Nos « chers voisins » et même l'ADEME⁽³⁾, semblent avoir compris qu'un 2RM pollue beaucoup moins qu'une voiture en circulation urbaine, qu'il fluidifie largement le trafic et permet de réduire considérablement les temps de trajet.

Avec 10% de 2RM en plus, c'est 40% de réduction des bouchons comme l'a démontré une étude en Belgique⁽⁴⁾.

Favoriser l'utilisation d'un 2RM c'est aussi limiter la fracture sociale en permettant d'utiliser un moyen de transport autonome au coût d'achat et de fonctionnement très abordable.

En résumé

Le 2RM

Pollue moins
Fluidifie la circulation
Réduit la fracture sociale

.../..

Mouvement FFMC :

La FFMC est membre de la



À Toulouse, il est encore temps de prendre les bonnes décisions et de se montrer précurseur en terme de mobilité urbaine.

La FFMC, très sensibilisée à cette problématique, est là pour apporter toute son expertise et l'expérience de ses milliers d'adhérents.

C'est pour toutes ces raisons que nous demandons à être reçus par Mr le Maire de Toulouse afin d'évoquer ensemble les solutions les plus adaptées à la mobilité urbaine.

L'équipe du C.A. de la FFMC 31

(1) chiffres Toulouse Métropole *Memento Métropolitain 2018*

(2) chiffres SOeS RSVERO

(3) ADEME *Les zones à faibles émissions à travers l'Europe* et *Calculateur d'Eco-Déplacements*

(4) www.febiac.be/public/content.aspx?FID=634

Mouvement FFMC :

La FFMC est membre de la

